

Swap2drivE

Zero-emission user friendly mobility

De eerste wagen, die de magische grens van 100 km/uur doorbrak was de elektrische wagen "La Jamais Contente", bestuurd door de belg Camille Jenatzy. Dat gebeurde in 1899. Sedertdien is er niet zo heel veel gebeurd op gebied van **Elektrische Voertuigen (EV)**.

We zijn 117 jaar later en je ziet ze nauwelijks in het straatbeeld. Gelukkig heeft Elon Musk (Tesla Motors) enkele jaren geleden de stok in het spreekwoordelijke hoenderhok gesmeten. Anders zag je ze helemaal niet.

Op minder dan geen tijd is de EV, in het begin van de 20ste eeuw, verdrongen door de **wagens met inwendige verbrandingsmotor (ICE)**, die gevoed worden met benzine of dieselolie. Deze wagens produceren afvalstoffen zoals **CO₂, NO_x, roet (black carbon) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5})**. Dat we daarmee ons milieu vernietigden, wisten we toen nog niet. Dat er miljarden wagens op onze wegen zouden rondrijden, was toen ook nauwelijks te vatten.

Vandaag kunnen we niet langer doen of we van niets weten. De wetenschappelijke rapporten vliegen ons om de oren en alle metingen wijzen duidelijk in de richting van een **Global Warming**. Het is niet "5 vóór 12", maar bijna "5 ná 12". Willen we ons milieu redden, dan moeten we zo snel mogelijk naar een **global zero-emission policy** komen, dus niet enkel op gebied van mobiliteit, maar ook in de industrie en in het dagelijkse leven. Alle 3 zijn ze op dit ogenblik voor ongeveer 1/3 van de uitstoot van CO₂, NO_x en fijn stof.

Swap2drivE

Welke rol kan Swap2drivE spelen in het terugdringen van de Global Warming?

Door wagens uit te rusten met verwisselbare batterijen, die opgeladen worden in batterijwisselstations, waar de energie rechtstreeks afgetapt wordt van hernieuwbare energiebronnen (zon, wind, getijde, ...), kunnen we een **uitstootvrije mobiliteit** aanbieden. Bovendien vangen we zo het grote probleem op van opslag van energie, opgewekt met **hernieuwbare energiebronnen**. Hét grote probleem met hernieuwbare energie is **opslag**, vermits productie en verbruik niet of nauwelijks met elkaar kunnen gesynchroniseerd worden. Men zal altijd verliezen hebben, vermits zon, wind en getij energie leveren op momenten dat we ze niet nodig hebben. Indien we dan deze energie niet kunnen opslaan in buffers, gaat deze onherroepelijk verloren. Door nu deze "overtollige" energie in batterijen te stoppen, die opgeslagen liggen in de batterijwisselstations, wordt dit verlies opgevangen en verhoogt het rendement van de installaties spectaculair.

Bovendien beantwoordt het Swap2drivE aan de behoeften van de gebruiker (gebruiksgemak, geen beperking op afstand, geen wachttijden op batterij op te laden, goedkoop in aanschaf), waardoor deze heel snel Swap2drivE zal omarmen.

Besluit

Swap2drivE helpt dus zowel mobiliteit als industrie en privé-energieverbruik "proper" te worden en werkt dus op de 3 assen mee aan het terugdringen van de **Global Warming**. Derhalve stelt zich niet zozeer de vraag of we Swap2drivE nodig hebben, maar veeleer wanneer we er de vruchten zullen kunnen van plukken.

Meer info:

Jacques De Kegel
+32 475 29 43 08

jacques_dekegel@telenet.be